

**Suivant N° Plan : F77179901 Version RENFORCEE**

**Client** : **CARROSSERIE BONE**  
**Dossier** : **PH-FMA11-20-459BONE** (1666240)  
**Offre** : **C19-**  
**Nbre de véhicule** : **3**

**CARACTERISTIQUES :**

Longueur intérieure : 13515 mm sans paroi mobile  
Largeur intérieure : 2480 mm  
Hauteur intérieure avant : 2850 mm  
Hauteur intérieure arrière : 3050 mm  
Hauteur sous traverse arrière : 2925 mm  
Hauteur sellette tracteur à vide : 1100 mm  
Hauteur hors tout avant : 4207 mm  
Hauteur hors tout arrière : 4200 mm  
**Volume** : **98,9 m3**  
**PTC** : **38000 kg**  
**Masse en charge maximale techniquement admissible** : **39000 kg**  
**Pays** : **France**

**Véhicule conforme au code de la route****CHASSIS :**

**Châssis Europa clamé de marque LEGRAS INDUSTRIES**  
Longerons à inertie évolutive réalisés en acier à haute limite élastique  
**Pivot 2" normalisé, démontable par le dessous sur tôle d'attelage en acier de 8 mm compatible pour un tracteur 4 x 2 avec béquilles déportées à 2400 mm du pivot**  
2 béquilles mécaniques JOST, 2 vitesses avec patins à compensation de mouvement  
Commande des béquilles à droite  
Roues encastrées entre les traverses du plateau  
Garde boue type Ailes enveloppantes plastique avec bavettes sur les 3 essieux  
Protection latérale relevable conforme aux directives CEE  
Extincteur 6kg dans son coffre dans le PAF arrière

**TRAIN DE ROULEMENT :**

Tridem pneumatique avec essieux de 9T et suspension de 9T de marque SAF Integral off road SBS2220

Essieu avant : Fixe  
Essieu central : Fixe Hubodomètre coté gauche  
Essieu arrière : Fixe

Empattement essieu 1 et 2 : 1310 mm  
Empattement essieu 2 et 3 : 1310 mm  
Distance pivot / axe du tridem : 7900 mm  
Système monte et baisse

**Sensibilité du système d'aide à la stabilité: Actif, réglage normal**

## 6 Roues

Jante : Acier U22.5 x 11.75 déport 120 mm

Pneus : 385/55 R22.5 X MULTI T MICHELIN

[ CE 1222/2009 : B B 69 ) ]

### FREINAGE :

Conforme aux directives CEE

Circuit 2 conduites avec correcteur automatique

**EBS 2S/2M HALDEX sur prise 7638**

Vases à diaphragme sur essieu avant et vases à ressorts sur essieux central et arrière

Réservoir d'air Acier, 1 x 120 litres

Type de freins : Disque **Attention : Prédominance tracteur MAXI 0,2 bar**

Type de leviers de frein : automatiques

Frein de parking pneumatique

Manomètre branché sur la suspension pneumatique fixé dans l'empattement

### SYSTEME DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT :

Système de chargement et déchargement par barrettes longitudinales, cloisonnées intérieurement permettant le passage de chariot élévateur de 9 T

actionnées hydrauliquement par des vérins et guidées sur les traverses par des pièces plastiques démontables.

Marque du système FMA : Cargo Floor à bloc extérieur

Kit à bloc hydraulique extérieur et commande regroupé dans l'empattement

**Barrettes TYPE 14 LISSE A RECOUVREMENT en aluminium**

Finition des barrettes à 45°

Tôle d'usure arrière de plancher avec retour de 50mm en acier et renfort acier sous les barrettes

Alimentation du kit en direct sur le plot 9, prise 15P (ISO 12098) et plot 4, prise 24S (ISO 3731) ou par mise en fonction des feux de positions droits

Kit à inversion de sens électrique

Commande du kit FMA placé dans un coffre étanche dans l'empattement coté gauche

Un boîtier fixe : bouton chargement/déchargement à position maintenu

Un boîtier mobile avec 10 mètres de câble : bouton chargement à rappel/déchargement à position maintenu

#### **Paroi mobile rigide en aluminium**

Bâche type VA 2055G 3mm sans sangle élastique

Avec madrier bois de traction

Verrouillage par deux sandows supérieurs

Étanchéité latérale assurée par des bavettes souples

Nettoyeurs de rails accrochés aux chariots de paroi mobile avec liaisons paroi mobile / chariots par mailles

Retour manuel de la paroi mobile

Alimentation par hydraulique tracteur

Débit demandé : 110 l/mn

Pression d'utilisation : 225 bar

**Sorties hydrauliques : Voir observations**

**Raccordement hydraulique par coupleur 1" male Push-pull (ISO A) pour la pression**

**Raccordement hydraulique par coupleur 1" femelle Push-pull (ISO A) pour le retour**

## **CAISSE :**

Réalisée à partir de panneaux en profils extrudés en alliage léger renforcés par des nervures intérieures  
Plateau aluminium fixé sur le châssis par des clames

**Faces intérieures et extérieures lisses ép: 3/2**

**Tôles d'usure latérales H34 8000x2000 ep 4**

**Renfort d'angle de bas de caisse sur la longueur des panneaux latéraux**

**Face avant 4/2 ouverte, trémie intérieure fixe**

( Dépassement de 260mm de la trémie fixe en intérieur caisse )

**Accès sur la face avant : Passerelle 2 échelles d'observation avec garde corps**

**Portes manuelles arrière RENFORCEES 2 vantaux double articulation, 4 crémones encastrées diam.28**

**Etanchéité renforcée des portes**

**Poignée d'accès coté droit**

**Type de retenue des portes arrière ouvertes : Crosses coudées sous châssis**

**Vés articulés sur portes**

**Déverrouillage pneumatique latéral des portes arrière avec commande dans l'empattement**

Traverse supérieure boulonnées pour cadre filets, hauteur : 125mm

Matière : Acier

**Cadre supérieur acier 150x100x3**

## **BACHAGE :**

Cadre acier avec Filets avec ouverture / fermeture en deux parties sur l'arriere  
4 demi-filets fixés par passe-câbles mobiles

**Filet type Mi-bâche RAL 9010 650 gr / mi-Grille Ferrari 392 blanc**

**Entraînement par 2 motoréducteurs hydrauliques fixés sur la face avant**

Commande distributeur à levier manuelle situé coté gauche sur la face avant

**1 chaine centrale pour cadre acier avec rouleaux de glissement**

Triangle de signalisation en face de chaque arceau ou chaine

Séparation entre la partie avant et arrière par une traverse de 100x100, Ouverture de la partie arriere de 4000 mm, Liaison entre bras avant et arriere par chaine

## **ECLAIRAGE - SIGNALISATION :**

Conforme aux directives CEE

Conforme au code Français

Prise électrique norme ISO 24V ( 24N-24S + 15 broches)

Signalisation de marque ASPOCK à connecteur

Tous les feux latéraux à LED encastrés et clignotants dans les panneaux

**Traverse supérieure arrière avec 2 feux de position rouges à LED**

Signalisation sur barre anti-encastrement acier ronde galvanisée renforcée

Par bloc feux 9 fonctions tout LED

**Signalisation conforme à la directive 76/756\*2007/35**

**Bandes rétro réfléchissantes arrière et latérales conforme à la directive 76/756\*2007/35**

**Couleur latérale Blanche**

**Couleur arrière Jaune**

**Tôle de protection de feux avec capteur (branché sur le plot 7 de la prise 24N)**

## **FINITION - PEINTURE**

Châssis grenailé, primaire époxy et laque polyester thermolaqué

Couleur châssis : **GRIS RAL 7024**

Peinture châssis traité séparément de la carrosserie

Essieux et bécquilles noir

Caisse grenailé inox, primaire époxy et laque polyuréthane

Couleur caisse : BLANC RAL 9010

Décoration : Sans décoration

### **EQUIPEMENTS ET OPTIONS :**

Manomètre sur bloc hydraulique de kit

Clé de roue

Caches écrous de roues

Coffre à outils à double fermeture fixé dans le porte à faux arrière ( Dim intérieures 550x350x422 ) coté droit

Marchepieds escamotable encastré dans la traverse arrière de plateau

Porte pelles et balais dans l'empattement

Butoir arrière en aluminium anodisé sur toute la largeur

#### **2 cales de roues**

Complément goussets intérieurs, renforts de poteaux et protections fin panneaux

Carters de protection de kit CARGO

[Emplacement Plaque immatriculation 520x120 \(plaque département 72\)](#)

### **OBSERVATIONS :**

Sorties hydrauliques sur flexibles hydrauliques, comme F8874

### **POIDS (kg+-3%) :**

9 600 kg